

The background of the entire page is a microscopic image showing numerous cells, likely bacteria or fungi, with various internal structures and colors ranging from light blue to yellowish. The cells are out of focus, creating a soft, textured background.

**AERO-THERM**®

## **Carte d'études d'efficacité de l'AERO-THERM®**

Les recherches ont été menées dans l'Institut de Recherches et d'Analyse de l'urbanisme à Prague.

L'Institut est membre de l'ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation) et sa recherche est reconnue dans tous les pays de l'UE,

Les résultats des tests sont extraits du rapport d'étude préparé par l'Institut technique de recherches du bâtiment à Prague

## RÉSUMÉ DES PRINCIPAUX RÉSULTATS

PARAMETRE ÉTUDIÉ	RÉSULTAT POUR UNE PIÈCE SANS L'AERO-THERM	RÉSULTAT POUR UNE PIÈCE AVEC L'AERO-THERM	ECONOMIE	AVANTAGES %
Consommation de l'énergie calorifique sur toute la période de test ( 4 jours ) en [kWh] en gardant la même température dans les deux pièces.	33,17 kWh	27,2 kWh	5,97 kWh	<b>18. %</b>
Vitesse du réchauffement de la pièce à partir de 15°C jusqu'à 23°C.	41 minutes	30 minutes	11 minutes	<b>27. %</b>
Vitesse du refroidissement de la pièce de 23°C jusqu'à 20°C en éteignant le chauffage.	30 minutes	55 minutes	25 minutes	<b>85. %</b>
La différence de températures est comptée par la limitation de la convection à 20 cm sous le plafond et 20 cm au dessus du sol.	10 °C	7°C	3°C	<b>30. %</b>

Au cours de la période d'étude, pour une courte durée, la température la plus basse de l'air extérieur a chuté en dessous de zéro et la valeur minimum était de -2°C. Si la température extérieure aurait atteint des valeurs inférieures, les économies mesurées seraient plus grandes.

## CONCLUSIONS PRINCIPALES :

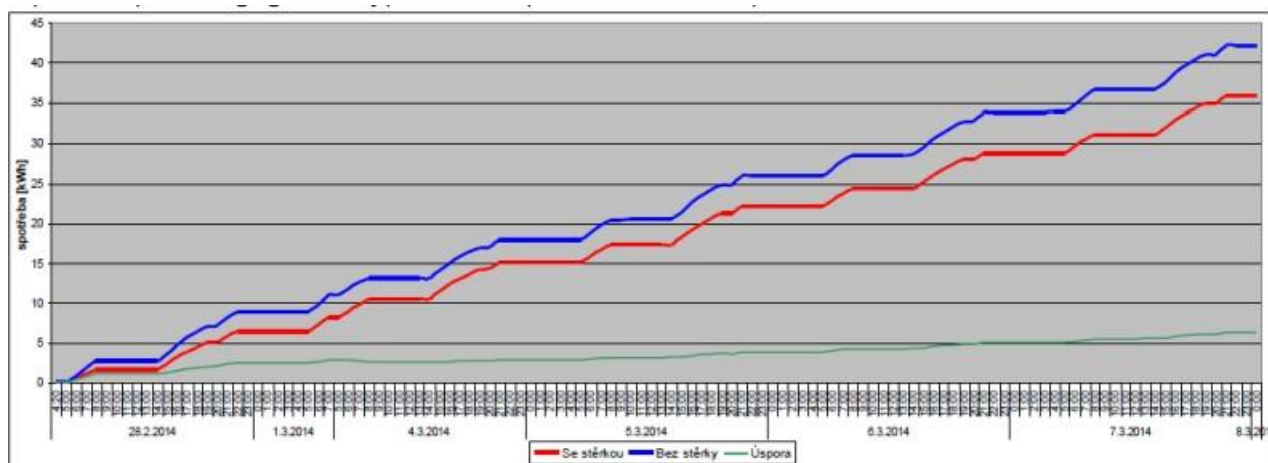
Les études ont montré que l'application de la couche AERO-THERM conduit aux avantages suivants:

1. économies d'énergie thermique associé à la réduction de la perte de chaleur par les murs extérieurs.
2. La pièce se réchauffe plus vite et retient la chaleur deux fois plus longtemps et donc maintient une température plus confortable. Ainsi, le thermostat peut être réglé pour s'allumer à une heure plus tardive et peut être éteint plus tôt.
3. Cela limite l'effet de convection, grâce à quoi l'énergie ne se perd pas en réchauffant sous le plafond.
4. La température près des murs dans une pièce qui contient une couche d'AERO-THERM est plus élevée jusqu'à 2°C. Le résultat est que, tout en restant dans la pièce, on ressent un confort thermique, même lorsque la température de l'air est plus basse de 2-3°C – c'est une source d'économies supplémentaires. Pour évaluer l'efficacité de l'AERO-THERM, il faudrait résumer tout les avantages ci dessus et les sources d'économies

## ETUDE DES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE CALORIFIQUE

Consommation de l'énergie calorifique pour atteindre les températures présumées sur différents jours.

JOUR ÉTUDIÉ	RÉSULTAT POUR UNE PIÈCE SANS L'AERO-THERM	RÉSULTAT POUR UNE PIÈCE AVEC L'AERO-THERM	ÉCONOMIE	AVANTAGES %
28/02/14	89,2 kWh	6,40 kWh	2,52 kWh	28,30%
05/03/14	8,06 kWh	7,05 kWh	1,01 kWh	12,50%
06/03/14	7,89 kWh	6,73 kWh	1,16 kWh	14,70%
07/03/14	8,30 kWh	7,02 kWh	1,28 kWh	15,40%
<b>Toute la durée de l'étude</b>	<b>33,17 kWh</b>	<b>27,2 kWh</b>	<b>5,97 kWh</b>	<b>18,00%</b>



Graphique de la consommation d'énergie calorifique sur toute la durée étudiée.

Consommation de l'énergie calorifique dans une pièce avec l'AERO-THERM.

Consommation de l'énergie calorifique dans une pièce sans l'AERO-THERM.

Économie d'énergie.

**Distributeur**

**exclusive en Belgique :**

Chassis Andre SPRL

Rue Reimond Stijns 96 bt.1

1080 Bruxelles

Tel : 02 324 82 92

Fax : 02 324 82 93

GSM : 0477 88 53 04

e-mail : [info@chassisandre.eu](mailto:info@chassisandre.eu)

[www.chassisandre.eu](http://www.chassisandre.eu)

**Partenaire commercial :**